

U stavku 2. riječi: "vijeće žalbenog odjeljenja" zamjenjuju se riječima: "drugostupanjski sud".

Iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

"(4) Pri izricanju nove presude drugostupanjski sud je vezan zabranom iz članka 322. ovoga zakona."

#### Članak 12.

U članku 333. stavak 2. mijenja se i glasi:

"(2) O žalbi protiv drugostupanjske presude odlučuje Vrhovni sud Federacije u vijeću sastavljenom od trojice sudaca. Pred ovim vijećem ne može se održati rasprava."

#### Članak 13.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Predsjedatelj  
Doma naroda Parlamenta  
Federacije BiH Radoje  
Vidović, v. r.

Predsjedatelj  
Zastupničkog doma  
Parlamenta Federacije  
BiH Fehim Škaljić, v. r.

192

На основу члана IV.Б.7.а(IV) Устава Федерације Босне и Херцеговине, доносим

### УКАЗ О ПРОГЛАШЕЊУ ЗАКОНА О АУТОПУТУ НА КОРИДОРУ Vц

Проглашава се Закон о аутопуту на коридору Vц који је донио Парламент Федерације БиХ на сједници Представничког дома од 11.12.2012. године и на сједници Дома народа од 15.11.2012. године.

Број 01-02-85-02/13  
23. јануара 2013. године  
Сарајево

Председник  
Живко Будимир, с. р.

### ЗАКОН О АУТОПУТУ НА КОРИДОРУ Vц

#### I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

##### Члан 1.

Овим законом одређује се простор од општег интереса за Федерацију Босне и Херцеговине ради изградње аутопута и пратећих објеката за сервисне и услужне дјелатности као и објеката намјенске трговине који су у непосредној функцији аутопута на Коридору Vц (у даљем тексту: појас аутопута), коришћење земљишта у појасу аутопута, припреме за градњу и градња аутопута, утврђивање јавног интереса за све некретнине у обухвату градње аутопута на Коридору Vц, рјешавање имовинскоправних питања у обухвату аутопута, мјере и процедуре заштите околине, финансирање градње, технички стандарди за градњу, статусна питања учесника у грађењу и надзор на провођењу овог закона.

Под коришћењем земљишта у смислу овог закона подразумијева се изградња аутопута са свим пратећим објектима или појединих дијелова аутопута и извођење других захвата у простору у сврху изградње аутопута и пратећих објеката.

Појмови који се користе у овом закону дефинисани су прописом којим се уређује област просторног планирања и употребе земљишта на нивоу Федерације Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Закон о просторном планирању).

#### II. КОРИДОР Vц

##### Члан 2.

Обухват аутопута је 2000 метара у руралним зонама, а 250 метара унутар урбаних зона. Након израде главног пројекта, обухват аутопута у урбаним зонама се додатно смањује на 100 метара, док се у руралним зонама обухват смањује на 100 метара након изградње трасе аутопута.

#### III. АУТОПУТ НА КОРИДОРУ Vц

##### Члан 3.

Аутопут је јавно добро од интереса за Босну и Херцеговину и њене ентитете у власништву Федерације Босне и Херцеговине (у даљем тексту Федерација БиХ) и у општој употреби је. На аутопуту као јавном добру трећа лица не могу да стичу право власништва нити друго стварно право по било ком основу.

Надлежност над изградњом дионица аутопута има ЈП Аутоцесте Федерације БиХ д.о.о. Мостар (у даљем тексту: ЈП Аутоцесте ФБиХ), у складу са одредбама Закона о цестама Федерације Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", број 12/10), концесионар или друштво за провођење пројекта јавног приватног партнерства.

##### Члан 4.

Додјела концесије за изградњу дионица аутопута врши се у складу са процедурама прописа који уређују област концесија на нивоу Федерације БиХ.

Прије додјеле концесије, ЈП Аутоцесте Федерације БиХ припрема техничке спецификације, геометријске и друге карактеристике дионице аутопута која је предмет додјеле концесије, рјешава имовинско-правне односе на предметном земљишту, израђује главни пројекат и обезбјеђује одобрење за грађење.

#### IV. ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ

##### Члан 5.

Техничке спецификације за пројектовање, грађење и одржавање аутопутева (у даљем тексту техничке спецификације) су правила, процедуре и стандарди према којима се врши пројектовање, грађење и одржавање аутопутева. Изузетно од одредаба Закона о просторном планирању, техничке спецификације за пројектовање, грађење и одржавање аутопута на Коридору Vц дефинише ЈП Аутоцесте ФБиХ, уважавајући босанскохерцеговачке БАС стандарде и европске ЕН, односно међународне ИСО стандарде и посебне услове релевантне за Босну и Херцеговину.

Изузетно од одредаба Закона о грађевинским производима ("Службене новине Федерације БиХ", број 78/09), техничке спецификације за материјале који се уграђују приликом грађења и одржавања аутопута на Коридору Vц, начин, методе и процедуре испитивања материјала као и услове које лабораторије морају да испуне за обављање тих испитивања дефинише ЈП Аутоцесте ФБиХ.

##### Члан 6.

Техничке спецификације из члана 5. став 1. и 2. овог закона објављују се на веб страници ЈП Аутоцесте ФБиХ.

#### V. КОРИШЋЕЊЕ ЗЕМЉИШТА РАДИ ГРАЂЕЊА АУТОПУТА

##### Члан 7.

Грађење може да се одобри ако се претходно утврди да односно грађење није у супротности са одредбама овог закона.

Аутопут у Коридору Vц се може градити интегрално као сложена грађевина или по појединачним дионицама и поддионицама или по појединачним објектима на тим поддионицама који чине грађевинску цјелину о чему одлучује ЈП Аутоцесте ФБиХ.

Одобравање грађења врши Федерално министарство просторног уређења (у даљем тексту: Министарство) издавањем одобрења за грађење, уз претходно издавање урбанистичке сагласности.

#### Члан 8.

Грађење аутопута и пратећих објеката и други захвати у простору у сврху грађења аутопута могу се одобрити унутар појаса аутопута, без обзира на тренутну намјену односно врсту земљишта.

Када појас аутопута заузима шумско земљиште, односно земљиште на којем је потребно извршити крчење шуме, промјена намјене земљишта у сврху грађења аутопута се врши одлуком Владе Федерације Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Влада) о изузимању земљишта за потребе грађења аутопута и пратећих објеката у Коридору Vц, у складу са просторним плановима.

Изузетно од одредаба Закона о пољопривредном земљишту ("Службене новине Федерације БиХ", број 52/09), када појас аутопута заузима пољопривредно земљиште, промјена намјене земљишта у сврху грађења аутопута се врши одлуком Владе о изузимању земљишта за потребе грађења аутопута и пратећих објеката у Коридору Vц.

#### Члан 9.

Одлуком Владе шумско, односно пољопривредно земљиште унутар појаса аутопута се даје на коришћење ЈП Аутоцесте ФБиХ.

Ранији корисник шумског, односно пољопривредног земљишта унутар појаса аутопута има право на надокнаду у висини улагања на том земљишту у посљедних десет година.

Изузетно од одредаба Закона о пољопривредном земљишту ("Службене новине Федерације БиХ", број 52/09) и Закона о грађевинском земљишту ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 25/03, 67/05), процедуре коначног претварања шумског, односно пољопривредног земљишта у грађевинско, дефинитивна промјена власника и/или корисника, те упис у земљишнокњижни регистар може да се изврши након издавања одобрења за грађење.

Шуме, шумско земљиште, пољопривредно земљиште, водне површине, минерална налазишта у приватном власништву изузеће се у складу са прописима који уређују област експропријације и дати на коришћење ЈП Аутоцесте ФБиХ.

Имовинскоправни односи и стање на терену у моменту доношења овог закона релевантни су за утврђивање висине надокнаде за уступање земљишта унутар појаса аутопута.

## VI. УРБАНИСТИЧКА САГЛАСНОСТ

#### Члан 10.

Најнижи плански документ на основу којег се може издати урбанистичка сагласност је Просторна основа Просторног плана подручја посебних обиљежја од значаја за Федерацију Босну и Херцеговину "Аутопут на Коридору Vц".

#### Члан 11.

Захтјев за издавање урбанистичке сагласности подноси инвеститор Министарству. Захтјев за издавање урбанистичке сагласности се може поднијети, а

урбанистичка сагласност се може издати, прије стицања права власништва или посједа на земљиште.

Захтјев за издавање урбанистичке сагласности се подноси за аутопут као сложени грађевински објекат или посебну дионицу, односно поддионицу аутопута или за појединачни објекат који чини грађевинску цјелину као и за пратеће објекте у обухвату аутопута.

Захтјев за издавање урбанистичке сагласности садржи:

- 1) идејни пројекат,
- 2) извод из важећег планског документа,
- 3) Студију о утицају на околину са рјешењем Федералног министарства околиша и туризма о њеном прихваћању,
- 4) начелне сагласности од сљедећих субјеката:
  - Агенције за водно подручје слива ријеке Саве и/или Агенције за водно подручје слива ријеке Неретве,
  - Јавног предузећа Електропривреда БиХ и/или Јавног предузећа Електропривреда ХЗХБ,
  - Јавног предузећа Електропријенос БиХ,
  - Јавног предузећа БХ Гас,
  - Јавног предузећа Жељезнице Федерације БиХ.

Начелна сагласност из става 3. тачка 4) овог члана је документ који описује под којим условима је могућа градња аутопута на евентуалним конфликтним тачкама.

Начелна сагласност се мора издати у року 15 дана од дана зајимања захтјева инвеститора за издавање начелне сагласности. Уколико начелна сагласност није издата у прописаном року, Министарство ће сматрати да начелна сагласност не садржи посебне услове за пројектовање и грађење аутопута.

#### Члан 12.

Након зајимања захтјева за издавање урбанистичке сагласности, Министарство је дужно да изда урбанистичку сагласност у року 15 дана, од дана предаје уредног захтјева.

#### Члан 13.

Урбанистичка сагласност садржи:

- 1) податке о намјени, положају и обликовању грађевине, односно других радова;
- 2) урбанистичко-техничке услове;
- 3) посебне услове прописане законом или на основу закона;
- 4) обавезе у односу на сусједи и права других лица посебно у односу на права лица са умањеним физичким способностима;
- 5) друге податке и услове од значаја за грађење.

#### Члан 14.

Урбанистичка сагласност издаје се за аутопут као сложени грађевински објекат или за поједину дионицу или поддионицу аутопута или за објекат на поддионици који чини засебну грађевинску цјелину који је предмет захтјева.

Изузетно од одредаба Закона о просторном планирању, урбанистичка сагласност важи до издавања одобрења за грађење.

Урбанистичко-техничке услове дефинише Министарство у зависности од врсте радова, услова прописаних законом или на основу закона.

#### Члан 15.

Након издавања урбанистичке сагласности, Министарство је доставља на мишљење Заводу за заштиту споменика културе Федерације Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Завод).

У мишљењу из става 1. овог члана Завод даје приједлог мјера које је инвеститор дужан да проведе током пројектовања, прије почетка грађења и у току грађења аутопута да би се контролисао, ублажио или елиминисао утицај аутопута на културно-историјско наслеђе и националне споменике. Мишљење из става 1. овог члана Завод је дужан да достави Министарству и инвеститору у року 30 дана од дана зајима урбанистичке сагласности. У противном, Министарство и инвеститор сматраће да градња аутопута не утиче на културно-историјско наслеђе на предметној дионици.

#### Члан 16.

Парцелација се врши на ажурним катастарским подлогама овјереним од надлежног органа, односно службе.

Парцелација се врши у складу са важећим прописима на основу урбанистичке сагласности.

Грађевинска парцела утврђује се издавањем урбанистичке сагласности.

#### Члан 17.

Издавањем урбанистичке сагласности инвеститор стиче право на коришћење државног земљишта ради уређења и припреме грађења аутопута, под условом да је донесена одлука Владе из члана 8. овог закона.

Уколико је добио коначно рјешење о експропријацији земљишта у приватном власништву унутар појаса аутопута, инвеститор стиче право на коришћење и тог земљишта ради уређења и припреме грађења аутопута.

Коришћење земљишта ради уређења и припреме грађења аутопута подразумијева:

- уређење имовинскоправних односа и других стварно правних односа са власницима некретнина;
- уклањање постојећих грађевина, премјештање постојећих надземних и подземних инсталација и одвоз материјала;
- санацију земљишта (обезбјеђење клизишта, дренаже, регулација водотока, равнање земљишта и сл.);
- потребне ископе и уклањање вишкова материјала;
- грађење прикључних саобраћајница, депонија, сигнализације, расвјете, инсталација и других објеката потребних за грађење;
- израду документације и вршење радова на заштити културно-историјског и природног наслеђа које би могло да буде угрожено грађењем;
- грађење у циљу провођења мјера Студије утицаја на околину или елабората околине.

## VII. ЕКОЛОШКИ АСПЕКТ И ПРОЦЕДУРЕ

#### Члан 18.

На основу Студије о утицају на околину, упоредо са изработом главног пројекта дионице аутопута израђује се елаборат мјера ублажавања утицаја градње аутопута (у даљем тексту: елаборат околине). Елаборат околине садржи мјере заштите или ублажавања утицаја као што су заштита од буке, затворени систем одводње, план управљања отпадом и др.

На елаборат околине, Федерално министарство околиша и туризма даје мишљење о усклађености са Студијом о утицају на околину у року од 15 дана.

У случају одступања трасе унутар обухвата аутопута у односу на трасу на основу које је израђена Студија о утицају на околину, израђује се елаборат околине на исти

начин као и за дијелове на којима није дошло до измјена трасе.

У случају значајнијег одступања трасе изван обухвата аутопута, инвеститор је дужан да затражи мишљење Федералног министарства околиша и туризма о прихватљивости Студије о утицају на околину.

У случају из става 4. овог члана, Министарство је дужно да се изјасни у року од 30 дана од дана зајима захтјева за мишљење.

#### Члан 19.

Инвеститор је дужан да приложи елаборат околине уз захтјев за одобрење за грађење аутопута као сложене грађевине, дионице или поддионице аутопута или објекта на дијелу аутопута који чини засебну грађевинску цјелину.

Федерално министарство околиша и туризма ће одобрењем за грађење одобрити елаборат околине и наложити његову реализацију у фази извођења радова.

#### Члан 20.

Током извођења радова на изградњи аутопута као сложене грађевине или дијела аутопута или објекта на дијелу аутопута који чини засебну грађевинску цјелину, изводиће се радови из елабората околине као мјере заштите околине и оне су подложне надзору и верификацији од овлашћених надзорних лица.

#### Члан 21.

По завршеним грађевинским радовима у складу са главним пројектом приступиће се техничком прегледу аутопута као сложеног објекта или дијела аутопута или објекта на дијелу аутопута који чини засебну грађевину.

У склопу техничког прегледа из става 1. овог члана извршиће се и провјера реализације мјера из елабората околине.

#### Члан 22.

На основу извршене провјере изведених радова који су предвиђени елаборатом околине, Федерално министарство околиша и туризма ће издати околишну дозволу уколико утврди да изградња аутопута није витално угрозила било коју заштићену вриједност, тј. ако су проведене све предвиђене мјере из елабората околине.

#### Члан 23.

По прибављеној околишкој дозволи, поступак издавања одобрења за употребу се наставља у надлежном министарству.

#### Члан 24.

Изузетно од одредаба Закона о заштити околине (Службене новине Федерације БиХ", бр. 33/03 и 38/09), околишка дозвола издаје се у поступку издавања одобрења за употребу.

Захтјев за издавање околишке дозволе Федералном министарству околиша и туризма по службеној дужности подноси Министарство.

Уз захтјев за издавање околишке дозволе, прилаже се:

- 1) одобрење за грађење,
- 2) елаборат околине,
- 3) извјештај комисије за технички преглед.

#### Члан 25.

Изузетно од одредаба Закона о заштити околине (Службене новине Федерације БиХ", бр. 33/03 и 38/09), рјешење којим се издаје околишка дозвола издаје се у року 15 дана од дана зајима захтјева Министарства.

## VIII. РЈЕШАВАЊЕ ИМОВИНСКОПРАВНИХ ОДНОСА

### Члан 26.

Некретнине у обухвату аутопута које су у статусу државне својине, а дате на коришћење и управљање јавним предузећима или другим привредноправним субјектима, Влада ће одлуком извршити изузимање и стављање на располагање инвеститору за градњу аутопута.

Пренос из става 1. овог члана ће бити извршен без накнаде осим улагања која су извршена у посљедних пет година, а која се могу надокнадити у новцу или другим добрима.

Одлука из става 1. овог члана је извршна даном објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Против одлуке из става 1. овог члана не може се изјавити жалба нити покренути управни спор.

Надокнада за одузета права се одређује споразумно или у ванпарничном поступку, у складу са одредбама Закона о експропријацији ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 70/07 и 36/10).

## IX. ОДОБРЕЊЕ ЗА ГРАЂЕЊЕ

### Члан 27.

Изградња аутопута као сложеног грађевинског објекта, дионице аутопута, поддионице аутопута или објекта на поддионици аутопута који чини засебну грађевинску цјелину, мора да буде у складу са одобрењем за грађење.

### Члан 28.

У случају грађења аутопута на међуентитетској или међудржавној граници надлежност за издавање одобрења за грађење утврђује се споразумом између ентитета односно држава.

### Члан 29.

Уз захтјев за издавање одобрења за грађење дионице аутопута прилаже се:

- 1) урбанистичка сагласност;
- 2) главни пројекат у складу са важећим прописима;
- 3) писани извјештај о обављеној контроли главног пројекта у складу са чланом 81. став 3. Закона о просторном планирању и коришћењу земљишта на нивоу Федерације Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10 и 45/10);
- 4) писани извјештај и потврда о извршеној нострификацији у случајевима из члана 81. став 3. Закона о просторном планирању и коришћењу земљишта на нивоу Федерације Босне и Херцеговине;
- 5) доказ о ријешеним имовинским односима;
- 6) сагласности на главни пројекат субјекта из члана 11. став 3. тачка 4);
- 7) елаборат околине на који је прибављено мишљење Федералног министарства околиша и туризма.

За издавање одобрења за грађење појединих дијелова дионице аутопута, под тачком 2) става 1. овог члана подразумијевају се само релевантни дијелови главног пројекта за односни дио дионице аутопута. Списак релевантних дијелова главног пројекта одређује пројектант, а потврђује ревидент.

Под доказом о ријешеним имовинским односима из тачке 5) става 1. овог члана подразумијева се коначно рјешење о изузимању земљишта или одлуке Владе из ст. 2. и 3. члана 8. овог закона.

### Члан 30.

Министарство је дужно у поступку издавања одобрења за грађење да:

- утврди да ли је главни пројекат израђен у складу са условима датим у урбанистичкој сагласности;
- утврди да је елаборат околине у складу са Студијом о утицају на околину;
- утврди да је испоштовано мишљење Завода.

### Члан 31.

У поступку издавања урбанистичке сагласности и одобрења за грађење појединих дионица, поддионица или дијелова аутопута који су засебне грађевинске цјелине не прибављају се мишљења нити сагласности других министарстава, институција односно органа на свим нивоима власти Федерације БиХ.

### Члан 32.

Ако Министарство приликом провјере техничке документације, односно главног пројекта утврди да поједини услови у урбанистичкој сагласности нису реални, релевантни, онемогућују израду напреднијег техничког рјешења или су супротни одредбама из елабората околине, у поступку издавања одобрења за грађење Министарство ће измијенити или допунити урбанистичку сагласност.

### Члан 33.

Прије издавања одобрења за грађење Министарство је дужно да странкама у поступку омогући увид у главни пројекат.

Странкама у поступку сматрају се: правно и/или физичко лице на чији захтјев се води поступак издавања одобрења за грађење, власник некретнине и носилац других стварних права на некретнини за коју се издаје дозвола, као и власник и носилац других стварних права на некретнини која непосредно граничи са некретнином за коју се издаје одобрење за грађење.

Странком у поступку сматра се и јединица локалне самоуправе ако испуњава неки од услова из става 2. овог члана.

Министарство је дужно да странке у поступку позове на увид у главни пројекат јавним позивом који садржи мјесто и вријеме увида у пројекат, назив инвеститора, врсту и локацију грађевине.

Јавни позив за увид у главни пројекат се објављује у дневним новинама на подручју Федерације БиХ и огласној табли Министарства, а странке у поступку су дужне да се изјасне у року осам дана од дана објављивања јавног позива.

Уколико се странка у поступку из оправданих разлога не одазове на јавни позив за увид у пројекат, може се о томе писано изјаснити у року осам дана од дана објављивања позива.

По објављивању Министарства, инвеститор објављује јавни позив у дневним новинама из става б. овог члана и сноси трошкове његовог објављивања.

### Члан 34.

Министарство је дужно да донесе рјешење најкасније у року 30 дана од дана достављања уредног захтјева за издавање одобрења за грађење.

Захтјев за одобрење за грађење одбиће се рјешењем ако:

- 1) у поступку издавања одобрења за грађење утврди се да главни пројекат није усклађен са условима из урбанистичке сагласности,
- 2) главним пројектом нису испуњени услови прописани проведеним прописом донесеним на основу закона,

- 3) увиђајем на терену утврди да се стварно стање на грађевинској парцели не подудара са главним пројектом.

#### Члан 35.

Изузетно од одредаба Закона о просторном планирању, одобрење за грађење важи до издавања одобрења за употребу.

#### Члан 36.

Ако се током грађења установи да су потребне измјене главног пројекта којима се одступа од рјешења датих главним пројектом на основу којег је издато одобрење за грађење, Инвеститор је дужан да достави Министарству измијењени дио главног пројекта.

У случају из става 1. овог члана Министарство је дужно да у року седам дана од дана запримања измијењеног дијела главног пројекта изда сагласност на измијењени главни пројекат или забрани његову измјену.

Након запримања захтјева за обављање техничког прегледа и издавања одобрења за употребу, Министарство је дужно да усклади одобрење за грађење са свим одобреним измјенама пројекта насталим у току извођења радова.

#### Члан 37.

Инвеститор је дужан да надлежном министарству писаним путем пријави почетак грађевинских радова најкасније у року осам дана прије почетка радова.

Уколико је дошло до прекида радова на период дужи од три мјесеца, инвеститор је дужан да писменим путем пријави наставак радова.

#### Члан 38.

Уколико није другачије прописано овим Законом, издавање аката врши се према одредбама Закона о управном поступку ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 2/98 и 48/99).

За све аспекте грађења који нису регулисани овим законом примјењиваће се Закон о просторном планирању.

#### Члан 39.

Након завршетка радова, инвеститор подноси Министарству захтјев за обављање техничког прегледа и издавање одобрења за употребу у складу са одредбама Закона о просторном планирању.

#### Члан 40.

Након обављеног техничког прегледа Министарство издаје инвеститору одобрење за употребу у року седам дана од дана запримања околине дозволе.

#### Члан 41.

Истражни радови потребни за израду свих фаза односно дијелова инвестиционо-техничке документације (у даљем тексту: истражни радови за потребе пројектовања) могу да се врше након што се добије Рјешење о извођењу истражних радова за потребе пројектовања.

Рјешење из става 1. овог члана издаје Министарство на захтјев извођача истражних радова за потребе пројектовања (у даљем тексту: извођач истражних радова) у року седам дана од дана подношења уредног захтјева.

Рјешењем из става 1. овог члана одобрава се извођачу истражних радова да приступи извођењу истражних радова за потребе пројектовања према утврђеном програму истраживања.

Уз захтјев за извођење истражних радова за потребе пројектовања прилажу се:

- 1) доказ да је подносилац захтјева стекао својство извођача истражних радова (уговор са инвеститором односно сагласност инвеститора),

- 2) програм истражних радова према одредбама важећих прописа (мисија Г1, мисија Г21),  
3) подаци о парцелама на којима ће се вршити истражни радови.

Уколико је парцела на којој се планирају истражни радови у приватном власништву, власништву државе или јавног предузећа, Министарство по службеној дужности доставља рјешење о извођењу истражних радова за потребе пројектовања приватном власнику, органу у својству власника или корисника парцеле. Евентуалну штету насталу након извођења истражних радова за потребе пројектовања заједнички ће утврдити представник власника, односно корисника, инвеститор и извођач истражних радова.

Уколико је парцела на којој се планирају истражни радови у приватном власништву, власник парцеле је дужан да омогући улазак у посјед и извођење истражних радова уз накнаду штете настале извођењем истражних радова.

Штету насталу приликом извођења истражних радова за потребе пројектовања заједнички ће утврдити власник парцеле, инвеститор и извођач истражних радова. Према потреби, у случају немогућности договора, процјену штете извршиће независни судски вјештак. Надокнаду за штету насталу приликом извођења истражних радова исплаћује инвеститор или извођач истражних радова зависно од њиховог међусобног уговора.

## Х. ГРАДЊА АУТОПУТА НА ОДРЕЂЕНОЈ ДИОНИЦИ

#### Члан 42.

Финансирање експропријације, пројектовања и изградње појединих дионица аутопута врши се из Буџета Федерације Босне и Херцеговине, емитовањем обвезница ЈП Аутоцесте ФБиХ и обвезница Федерације БиХ, средстава међународних финансијских институција (кредитора) и прихода ЈП Аутоцесте ФБиХ, те других извора финансирања.

Изузетно од става 1. овог члана, финансирање експропријације, пројектовања и изградње одређених дионица је могућа и по моделу концесије у складу са Законом о концесијама ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 40/02 и 61/06).

Због повлачења средстава од међународних финансијских институција и банака, ЈП Аутоцесте ФБиХ ускладиће процедуре набавке и уговарања пројеката и радова са упутствима тих институција.

#### Члан 43.

Поступак набавке за пројектовање, изградњу и надзор над извођењем радова за дионицу, поддионицу или објекат који чини засебну грађевинску цјелину проводи ЈП Аутоцесте Федерације БиХ.

Поступак набавке врши се према процедурама међународних финансијских институција које ће одлуком прецизније дефинисати Влада.

Поступак набавке се може провести, а уговор са пројектантом и/или извођачем се може закључити за више дионица аутопута, с тим да се уговор реализује sukcesивно по дионицама у зависности од расположивих финансијских средстава.

#### Члан 44.

Уговарање и извођење радова, те рјешавање спорова са извођачем радова се врши према процедурама ФИДИЦ-а.

#### Члан 45.

Квалификација и одабир главног извођача радова или услуга врши се у поступку набавке у складу са прописима

којима се уређује област јавних набавки у Босни и Херцеговини. Подизвођачи, подуговарачи и добављачи на аутопуту могу да буду само правна лица која су добила одобрење за те послове од ЈП Аутоцесте ФБиХ. Одобравање подизвођача, подуговарача и добављача се врши континуирано према процедурама ЈП Аутоцесте ФБиХ.

ЈП Аутоцесте ФБиХ може дисквалификовати свако правно лице у својству пројектанта, надзорника, извођача радова, подизвођача, подуговарача или добављача на период од двије године у случају негативног искуства са тим правним лицем на претходним пословима.

Под негативним искуством из става 2. овог члана подразумијева се кршење уговора, правила и процедура од тог правног лица, неодобрено прекорачење рока дуже од 100 дана, проузроковање штете ЈП Аутоцесте ФБиХ ниским квалитетом пружених услуга.

## **XI. НАДЗОР НАД ПРОВОЂЕЊЕМ ЗАКОНА**

### **Члан 46.**

Надзор над провођењем овог закона врши Федерално министарство промета и комуникација и надлежни инспектор Федералне управе за инспекцијске послове, свако у оквиру својих надлежности.

## **XII. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 47.**

Новчаном казном у износу од 3.000 КМ биће кажњена правна лица из члана 11. став 3. која не издају начелну сагласност у прописаном року од 15 дана.

Новчаном казном од 1.000 до 1.500 КМ биће кажњено физичко лице које прекрши одредбе из члана 41. став 6. овог закона.

## **XIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 48.**

У случају да су одредбе овог закона, када је у питању изградња Аутопута на Коридору Vc, у супротности са одредбама других закона који регулишу односе везане за просторно уређење, саобраћај, изградњу, околину, геодетске и имовинскоправне послове, концесије и финансирање изградње инфраструктурних објеката примјењиваће се одредбе овог закона.

### **Члан 49.**

Ако је управни поступак покренут пред надлежним органом до дана ступања на снагу овог закона, а није донесено првостепено рјешење, или је рјешење поништено и враћено првостепеном органу на поновни поступак, поступак ће се наставити по одредбама овог закона.

### **Члан 50.**

Ако је издата околинска дозвола за поједину дионицу аутопута прије подношења захтјева за издавање урбанистичке сагласности за ту дионицу, није потребно израђивати елаборат околине нити ће се проводити радње предвиђене овим законом везано за издавање околинске дозволе, односно везано за мјере из елабората околине.

### **Члан 51.**

Овај закон ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Председавајући Дома народа Парламента Федерације БиХ <b>Радоје Видовић, с. р.</b>	Председавајући Представничког дома Парламента Федерације БиХ <b>Фехим Шкаљић, с. р.</b>
--	--

Na osnovu člana IV.B.7. a)(IV) Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, donosim

## **UKAZ O PROGLAŠENJU ZAKONA O AUTOCESTI NA KORIDORU Vc**

Proglašava se Zakon o autocesti na koridoru Vc koji je donio Parlament Federacije BiH na sjednici Predstavničkog doma od 11.12.2012. godine i na sjednici Doma naroda od 15.11.2012. godine.

Broj 01-02-85-02/13  
23. januara 2013. godine  
Sarajevo

Predsjednik  
**Živko Budimir, s. r.**

## **ZAKON O AUTOCESTI NA KORIDORU Vc**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Član 1.**

Ovim zakonom određuje se: prostor od općeg interesa za Federaciju Bosne i Hercegovine radi izgradnje autoceste i pratećih objekata za servisne i uslužne djelatnosti kao i objekata namjenske trgovine koji su u neposrednoj funkciji autoceste na Koridoru Vc (u daljnjem tekstu: pojas autoceste), korištenje zemljišta u pojasu autoceste, priprema za izgradnju i izgradnja autoceste, utvrđivanje javnog interesa za sve nekretnine u obuhvatu izgradnje autoceste na Koridoru Vc, rješavanje imovinsko-pravnih pitanja u obuhvatu autoceste, mjere i procedure zaštite okoliša, finansiranje izgradnje, tehnički standardi za izgradnju, statusna pitanja učesnika u građenju i nadzor nad provođenjem ovog zakona.

Pod korištenjem zemljišta u smislu ovog zakona podrazumijeva se izgradnja autoceste sa svim pratećim objektima ili pojedinim dijelovima autoceste i izvođenje drugih zahvata u prostoru sa ciljem izgradnje autoceste i pratećih objekata.

Pojmovi koji se koriste u ovom zakonu definirani su propisom kojim se uređuje oblast prostornog planiranja i upotrebe zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zakon o prostornom planiranju).

### **II. KORIDOR Vc**

#### **Član 2.**

Obuhvat autoceste je 2.000 metara u ruralnim zonama a 250 metara unutar urbanih zona. Nakon izrade glavnog projekta obuhvat autoceste u urbanim zonama se dodatno smanjuje na 100 metara, dok se u ruralnim zonama obuhvat smanjuje na 100 metara nakon izgradnje trase autoceste.

### **III. AUTOCESTA NA KORIDORU Vc**

#### **Član 3.**

Autocesta je javno dobro od interesa za Bosnu i Hercegovinu i njene entitete u vlasništvu Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Federacija BiH) i u općoj je upotrebi. Na autocesti kao javnom dobru treća lica ne mogu sticati pravo vlasništva niti drugo stvarno pravo po bilo kom osnovu.

Nadležnost nad izgradnjom dionica autoceste ima JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH), u skladu sa odredbama Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Службене новине Федерације БиХ", број 12/10), концесionar или друштво за провођење пројекта јавног приватног партнерства.

#### **Član 4.**

Dodjela концесије за изградњу дionica autoceste врши се у складу са процедурама прописа који уређују област концесија на nivou Federacije BiH.

Prije dodjele koncesije JP Autoceste FBiH priprema tehničke specifikacije, geometrijske i druge karakteristike dionice autoceste koja je predmet dodjele koncesije, rješava imovinsko-pravne odnose na predmetnom zemljištu, izrađuje glavni projekt i osigurava odobrenje za građenje.

#### IV. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

##### Član 5.

Tehničke specifikacije za projektiranje, građenje i održavanje autocesta (u daljnjem tekstu: tehničke specifikacije) su pravila, procedure i standardi prema kojima se vrši projektiranje, građenje i održavanje autocesta. Izuzetno od odredaba Zakona o prostornom planiranju, tehničke specifikacije za projektiranje, građenje i održavanje autoceste na Koridoru Vc definiра JP Autoceste FBiH uvažavajući bosanskohercegovačke BAS standarde i evropske EN, odnosno međunarodne ISO standarde i posebne uvjete relevantne za Bosnu i Hercegovinu.

Izuzetno od odredbi Zakona o građevinskim proizvodima ("Službene novine Federacije BiH", broj 78/09), tehničke specifikacije za materijale koji se ugrađuju prilikom građenja i održavanja autoceste na Koridoru Vc, način, metode i procedure ispitivanja materijala, kao i uvjete koje laboratorije moraju ispuniti za obavljanje tih ispitivanja definiра JP Autoceste FBiH.

##### Član 6.

Tehničke specifikacije iz člana 5. st. 1. i 2. ovog zakona objavljuju se na web stranici JP Autoceste FBiH.

#### V. KORIŠTENJE ZEMLJIŠTA RADI GRAĐENJA AUTOCESTE

##### Član 7.

Građenje se može odobriti ako se prethodno utvrdi da odnosno građenje nije u suprotnosti sa odredbama ovog zakona.

Autocesta na Koridoru Vc se može graditi integralno kao složena građevina ili po pojedinačnim dionicama i poddionicama ili po pojedinačnim objektima na tim poddionicama koji čine građevinsku cjelinu, o čemu odlučuje JP Autoceste FBiH.

Odobranje građenja vrši Federalno ministarstvo prostornog uređenja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) izdavanjem odobrenja za građenje, uz prethodno izdavanje urbanističke saglasnosti.

##### Član 8.

Građenje autoceste i pratećih objekata i drugi zahvati u prostoru sa ciljem izgradnje autoceste mogu se odobriti unutar pojasa autoceste, bez obzira na trenutnu namjenu, odnosno vrstu zemljišta.

Kada pojas autoceste zauzima šumsko zemljište, odnosno zemljište na kojem je potrebno izvršiti krčenje šume promjena namjene zemljišta sa ciljem građenja autoceste vrši se odlukom Vlade Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Vlada) o izuzimanju zemljišta za potrebe građenja autoceste i pratećih objekata na Koridoru Vc, u skladu sa prostornim planovima.

Izuzetno od odredaba Zakona o poljoprivrednom zemljištu ("Službene novine Federacije BiH", broj 52/09), kada pojas autoceste zauzima poljoprivredno zemljište promjena namjene zemljišta sa ciljem građenja autoceste vrši se odlukom Vlade o izuzimanju zemljišta za potrebe građenja autoceste i pratećih objekata na Koridoru Vc.

##### Član 9.

Odlukom Vlade šumsko, odnosno poljoprivredno zemljište unutar pojasa autoceste daje se na korištenje JP Autoceste FBiH.

Raniji korisnik šumskog, odnosno poljoprivrednog zemljišta unutar pojasa autoceste ima pravo na nadoknadu u visini ulaganja na tom zemljištu u posljednih deset godina.

Izuzetno od odredaba Zakona o poljoprivrednom zemljištu ("Službene novine Federacije BiH", broj 52/09) i Zakona o građevinskom zemljištu ("Službene novine Federacije BiH", br. 25/03 i 67/05), procedura konačnog pretvaranja šumskog, odnosno poljoprivrednog zemljišta u građevinsko, definitivna promjena vlasnika i/ili korisnika, te upis u zemljišno-knjižni registar može se izvršiti nakon izdavanja odobrenja za građenje.

Šume, šumsko zemljište, poljoprivredno zemljište, vodne površine, mineralna nalazišta u privatnom vlasništvu izuzet će se u skladu sa propisima koji uređuju oblast eksproprijacije i dat će se na korištenje JP Autoceste FBiH.

Imovinsko-pravni odnosi i stanje na terenu u momentu donošenja ovog zakona relevantni su za utvrđivanje visine nadoknade za ustupanje zemljišta unutar pojasa autoceste.

#### VI. URBANISTIČKA SAGLASNOST

##### Član 10.

Najniži planski dokument na osnovu kojeg se može izdati urbanistička saglasnost je Prostorna osnova Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine "Autocesta na Koridoru Vc".

##### Član 11.

Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti podnosi investitor Ministarstvu. Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti se može podnijeti, a urbanistička saglasnost se može izdati prije sticanja prava vlasništva ili posjeda na zemljište.

Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti podnosi se za autocestu kao složeni građevinski objekat ili posebnu dionicu, odnosno poddionicu autoceste ili za pojedinačni objekt koji čini građevinsku cjelinu, kao i za prateće objekte u obuhvatu autoceste.

Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti sadrži:

- 1) idejni projekat,
- 2) izvod iz važećeg planskog dokumenta,
- 3) Studiju o uticaju na okoliš sa rješenjem Federalnog ministarstva okoliša i turizma o njenom prihvatanju, načelne saglasnosti od sljedećih subjekata:
  - Agencije za vodno područje sliva rijeke Save i/ili Agencije za vodno područje sliva rijeke Neretve,
  - Javnog preduzeća Elektroprivreda BiH i/ili Javnog preduzeća Elektroprivreda HZHB,
  - Javnog preduzeća Elektroprijenos BiH,
  - Javnog preduzeća BH Gas,
  - Javnog preduzeća Željeznice Federacije BiH.

Načelna saglasnost iz stava 3. tačka 4) ovog člana je dokument koji opisuje pod kojim uvjetima je moguća izgradnja autoceste na eventualnim konfliktnim tačkama.

Načelna saglasnost se mora izdati u roku od 15 dana od dana zaprimanja zahtjeva investitora za izdavanje načelne saglasnosti. Ukoliko načelna saglasnost nije izdata u propisanom roku, Ministarstvo će smatrati da načelna saglasnost ne sadrži posebne uvjete za projektiranje i građenje autoceste.

##### Član 12.

Nakon zaprimanja zahtjeva za izdavanje urbanističke saglasnosti Ministarstvo je dužno izdati urbanističku saglasnost u roku od 15 dana od dana predaje urednog zahtjeva.

##### Član 13.

Urbanistička saglasnost sadrži:

- 1) podatke o namjeni, položaju i oblikovanju građevine, odnosno drugih radova;
- 2) urbanističko-tehničke uvjete;

- 3) posebne uvjete propisane zakonom ili na osnovu zakona;
- 4) obaveze u odnosu na susjede i prava drugih lica posebno u odnosu na prava lica sa umanjnim tjelesnim sposobnostima;
- 5) druge podatke i uvjete od značaja za građenje.

#### Član 14.

Urbanistička saglasnost izdaje se za autocestu kao složeni građevinski objekat ili za pojedinu dionicu ili poddionicu autoceste ili za objekat na poddionici koji čini zasebnu građevinsku cjelinu koji je predmet zahtjeva.

Izuzetno od odredaba Zakona o prostornom planiranju, urbanistička saglasnost važi do izdavanja odobrenja za građenje.

Urbanističko-tehničke uvjete definira Ministarstvo u zavisnosti od vrste radova, uvjeta propisanih zakonom ili na osnovu zakona.

#### Član 15.

Nakon izdavanja urbanističke saglasnosti Ministarstvo je dostavlja na mišljenje Zavodu za zaštitu spomenika kulture Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zavod).

U mišljenju iz stava 1. ovog člana Zavod daje prijedlog mjera koje je investitor dužan provesti tokom projektiranja prije početka građenja i u toku građenja autoceste kako bi se kontrolirao, ublažio ili eliminisao uticaj autoceste na kulturno-historijsko naslijeđe i nacionalne spomenike. Mišljenje iz stava 1. ovog člana Zavod je dužan dostaviti Ministarstvu i investitoru u roku od 30 dana od dana zaprimanja urbanističke saglasnosti. U suprotnom, Ministarstvo i investitor smatrat će da izgradnja autoceste ne utiče na kulturno-historijsko naslijeđe na predmetnoj dionici.

#### Član 16.

Parcelacija se vrši na ažurnim katastarskim podlogama ovjerenim od nadležnog organa, odnosno službe.

Parcelacija se vrši u skladu sa važećim propisima na osnovu urbanističke saglasnosti.

Građevinska parcela utvrđuje se izdavanjem urbanističke saglasnosti.

#### Član 17.

Izdavanjem urbanističke saglasnosti investitor stiče pravo na korištenje državnog zemljišta radi uređenja i pripreme građenja autoceste pod uvjetom da je donesena odluka Vlade iz člana 8. ovog zakona.

Ukoliko je dobio konačno rješenje o eksproprijaciji zemljišta u privatnom vlasništvu unutar pojasa autoceste, investitor stiče pravo na korištenje i tog zemljišta radi uređenja i pripreme građenja autoceste.

Korištenje zemljišta radi uređenja i pripreme građenja autoceste podrazumijeva:

- uređenje imovinsko-pravnih odnosa i drugih stvarno pravnih odnosa sa vlasnicima nekretnina;
- uklanjanje postojećih građevina, premještanje postojećih nadzemnih i podzemnih instalacija i odvoz materijala;
- sanaciju zemljišta (osiguranje klizišta, drenaža, regulacija vodotoka, ravnanje zemljišta i sl.);
- potrebne iskope i uklanjanje viškova materijala;
- građenje priključnih saobraćajnica, deponija, signalizacije, rasvjete, instalacija i drugih objekata potrebnih za građenje;
- izradu dokumentacije i vršenje radova na zaštiti kulturno-historijskog i prirodnog naslijeđa koje bi moglo biti ugroženo izgradnjom;
- građenje sa ciljem provođenja mjera Studije uticaja na okoliš ili elaborata okoliša.

## VII. EKOLOŠKI ASPEKT I PROCEDURE

#### Član 18.

Na osnovu Studije o uticaju na okoliš uporedo sa izradom glavnog projekta dionice autoceste izrađuje se elaborat mjera ublažavanja uticaja izgradnje autoceste (u daljnjem tekstu: elaborat okoliša). Elaborat okoliša sadrži mjere zaštite ili ublažavanja uticaja kao što su zaštita od buke, zatvoreni sistem odvodnje, plan upravljanja otpadom i dr.

Na elaborat okoliša Federalno ministarstvo okoliša i turizma izdaje mišljenje o usklađenosti sa Studijom o uticaju na okoliš u roku od 15 dana.

U slučaju odstupanja trase unutar obuhvata autoceste u odnosu na trasu na osnovu koje je izrađena Studija o uticaju na okoliš, izrađuje se elaborat okoliša na isti način kao i za dijelove na kojima nije došlo do izmjena trase.

U slučaju značajnijeg odstupanja trase izvan obuhvata autoceste investitor je dužan zatražiti mišljenje Federalnog ministarstva okoliša i turizma o prihvatljivosti Studije o uticaju na okoliš.

U slučaju iz stava 4. ovog člana Ministarstvo je dužno izjasniti se u roku od 30 dana od dana zaprimanja zahtjeva za mišljenje.

#### Član 19.

Investitor je dužan priložiti elaborat okoliša uz zahtjev za odobrenje za građenje autoceste kao složene građevine, dionice ili poddionice autoceste ili objekta na dijelu autoceste koji čini zasebnu građevinsku cjelinu.

Federalno ministarstvo okoliša i turizma će u odobrenju za građenje odobriti elaborat okoliša i naložiti njegovu realizaciju u fazi izvođenja radova.

#### Član 20.

Tokom izvođenja radova na izgradnji autoceste kao složene građevine ili dijela autoceste ili objekta na dijelu autoceste koji čini zasebnu građevinsku cjelinu izvodit će se radovi iz elaborata okoliša kao mjere zaštite okoliša i bit će podložne nadzoru i verifikaciji od ovlaštenih nadzornih lica.

#### Član 21.

Prema završenim građevinskim radovima u skladu sa glavnim projektom pristupit će se tehničkom pregledu autoceste kao složenog objekta ili dijela autoceste ili objekta na dijelu autoceste koji čini zasebnu građevinu.

U sklopu tehničkog pregleda iz stava 1. ovog člana izvršit će se i provjera realizacije mjera iz elaborata okoliša.

#### Član 22.

Na osnovu izvršene provjere izvedenih radova predviđenih elaboratom okoliša Federalno ministarstvo okoliša i turizma izdat će okolišnu dozvolu ukoliko utvrdi da izgradnja autoceste nije vitalno ugrozila bilo koju zaštićenu vrijednost, tj. ako su provedene sve predviđene mjere iz elaborata okoliša.

#### Član 23.

Prema pribavljenoj okolišnoj dozvoli postupak izdavanja odobrenja za upotrebu se nastavlja u nadležnom ministarstvu.

#### Član 24.

Izuzetno od odredaba Zakona o zaštiti okoliša (Službene novine Federacije BiH", br. 33/03 i 38/09), okolišna dozvola izdaje se u postupku izdavanja odobrenja za upotrebu.

Zahtjev za izdavanje okolišne dozvole Federalnom ministarstvu okoliša i turizma po službenoj dužnosti podnosi Ministarstvo.

Uz zahtjev za izdavanje okolišne dozvole prilaže se:

- 1) odobrenje za građenje,
- 2) elaborat okoliša,
- 3) izvještaj komisije za tehnički pregled.



## Члан 25.

Izuzetno od odredaba Zakona o zaštiti okoliša ("Službene novine Federacije BiH", br. 33/03 i 38/09), rješenje kojim se izdaje okolišna dozvola izdaje se u roku od 15 dana od dana zaprimanja zahtjeva Ministarstva.

**VIII. RJEŠAVANJE IMOVINSKO-PRAVNIH ODNOSA**

## Члан 26.

Nekretnine u obuhvatu autoceste koje su u statusu državnog vlasništva a date na korištenje i upravljanje javnim preduzećima ili drugim privredno-pravnim subjektima Vlada će odlukom izvršiti izuzimanje i stavljanje na raspolaganje investitoru za izgradnju autoceste.

Prijenos iz stava 1. ovog člana bit će izvršen bez nadoknade osim ulaganja koja su izvršena u posljednjih pet godina, a koja se mogu nadoknaditi u novcu ili drugim dobrima.

Odluka iz stava 1. ovog člana je izvršna danom objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Protiv odluke iz stava 1. ovog člana ne može se izjaviti žalba niti pokrenuti upravni spor.

Naknada za oduzeta prava se određuje sporazumno ili u vanparničnom postupku, u skladu sa odredbama Zakona o eksproprijaciji ("Službene novine Federacije BiH", br. 70/07 i 36/10).

**IX. ODOBRENJE ZA GRAĐENJE**

## Члан 27.

Izgradnja autoceste kao složenog građevinskog objekta, dionice autoceste, poddionice autoceste ili objekta na poddionici autoceste koji čini zasebnu građevinsku cjelinu mora biti u skladu sa odobrenjem za građenje.

## Члан 28.

U slučaju građenja autoceste na međuentitetskoj ili međudržavnoj granici nadležnost za izdavanje odobrenja za građenje utvrđuje se sporazumom između entiteta, odnosno država.

## Члан 29.

Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za građenje dionice autoceste prilaže se:

- 1) urbanistička saglasnost;
- 2) glavni projekat u skladu sa važećim propisima;
- 3) pisani izvještaj o izvršenoj kontroli glavnog projekta u skladu sa članom 81. stav 3. Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10 i 45/10);
- 4) pisani izvještaj i potvrda o izvršenoj nostrifikaciji u slučajevima iz člana 81. stav 3. Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine;
- 5) dokaz o rješanim imovinskim odnosima;
- 6) saglasnosti na glavni projekt subjekata iz člana 11. stav 3. tačka 4);
- 7) elaborat okoliša za koji je pribavljeno mišljenje Federalnog ministarstva okoliša i turizma.

Za izdavanje odobrenja za građenje pojedinih dijelova dionice autoceste pod tačkom 2) stav 1. ovog člana podrazumijevaju se samo relevantni dijelovi glavnog projekta za odnosni dio dionice autoceste. Spisak relevantnih dijelova glavnog projekta određuje projektant a potvrđuje revident.

Pod dokazom o rješanim imovinskim odnosima iz tačke 5) stava 1. ovog člana podrazumijeva se konačno rješenje o izuzimanju zemljišta ili odluke Vlade iz st. 2. i 3. član 8. ovog zakona.

## Члан 30.

Ministarstvo je dužno u postupku izdavanja odobrenja za građenje utvrditi:

- da li je glavni projekat izrađen u skladu sa uvjetima datim u urbanističkoj saglasnosti;
- da je elaborat okoliša u skladu sa Studijom o uticaju na okoliš;
- da je ispoštovano mišljenje Zavoda.

## Члан 31.

U postupku izdavanja urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje pojedinih dionica, poddionica ili dijelova autoceste koji su zasebne građevinske cjeline ne pribavljaju se mišljenja niti saglasnosti drugih ministarstava, institucija, odnosno organa na svim nivoima vlasti Federacije BiH.

## Члан 32.

Ako Ministarstvo prilikom provjere tehničke dokumentacije, odnosno glavnog projekta utvrdi da pojedini uvjeti u urbanističkoj saglasnosti nisu realni, relevantni, onemogućuju izradu naprednijeg tehničkog rješenja ili su u suprotnosti sa odredbama iz elaborata okoliša - u postupku izdavanja odobrenja za građenje Ministarstvo će izmijeniti ili dopuniti urbanističku saglasnost.

## Члан 33.

Prije izdavanja odobrenja za građenje Ministarstvo je dužno strankama u postupku omogućiti uvid u glavni projekat.

Strankama u postupku smatraju se: pravno i/ili fizičko lice na čiji zahtjev se vodi postupak izdavanja odobrenja za građenje, vlasnik nekretnine i nosilac drugih stvarnih prava na nekretnini za koju se izdaje dozvola, kao i vlasnik i nosilac drugih stvarnih prava na nekretnini koja neposredno graniči sa nekretninom za koju se izdaje odobrenje za građenje.

Strankom u postupku smatra se i jedinica lokalne samouprave, ako ispunjava neki od uvjeta iz stava 2. ovog člana.

Ministarstvo je dužno stranke u postupku pozvati na uvid u glavni projekat javnim pozivom koji sadrži mjesto i vrijeme uvida u projekat, naziv investitora, vrstu i lokaciju građevine.

Javni poziv za uvid u glavni projekat objavljuje se u dnevnim novinama na području Federacije BiH i oglasnoj ploči Ministarstva, a stranke u postupku su dužne izjasniti se u roku od osam dana od dana objavljivanja javnog poziva.

Ukoliko se stranka u postupku iz opravdanih razloga ne odazove na javni poziv za uvid u projekat može se o tome pisano izjasniti u roku od osam dana od dana objavljivanja poziva.

Po obavijesti Ministarstva investitor objavljuje javni poziv u dnevnim novinama iz stava 6. ovog člana i snosi troškove njegovog objavljivanja.

## Члан 34.

Ministarstvo je dužno donijeti rješenje najkasnije u roku od 30 dana od dana dostavljanja urednog zahtjeva za izdavanje odobrenja za građenje.

Zahtjev za odobrenje za građenje odbit će se rješenjem ako:

- 1) u postupku izdavanja odobrenja za građenje se utvrdi da glavni projekat nije usklađen sa uvjetima iz urbanističke saglasnosti,
- 2) glavnim projektom nisu ispunjeni uvjeti propisani provedbenim propisom donesenim na osnovu zakona,
- 3) uviđajem na terenu utvrdi da se stvarno stanje na građevinskoj parceli ne podudara sa glavnim projektom.

## Član 35.

Izuzetno od odredaba Zakona o prostornom planiranju, odobrenje za građenje важи до издavanja одobrenja за употребу.

## Član 36.

Ako se tokom građenja ustanovi da su potrebne izmjene glavnog projekta kojima se odstupa od rješenja datih glavnim projektom na osnovu kojeg je izdato odobrenje za građenje, инвеститор је дужан доставити Министарству измјенјени дио главног пројекта.

U slučaju iz stava 1. ovog člana Министарство је дужно у року од седам дана од дана запримања измјенјеног дијела главног пројекта издати сагласност на измјенјени главни пројекат или забранити његову измјену.

Nakon zaprimanja заhtjeva за обављање техничког прегледа и издavanja одobrenja за употребу, Министарство је дужно ускладити одobrenje за граđenje са свим одobrenim измјенama пројекта насталим у току извоđenja радова.

## Član 37.

Инвеститор је дужан надлежном министарству писано пријавити почетак грађевинских радова најкасније у року од осам дана прије почетка радова.

Уколико је дошло до прекида радова на период дужи од три мјесеца инвеститор је дужан писано пријавити наставак радова.

## Član 38.

Уколико није другачије прописано овим законом, издavanje аката врши се према одредбama Закона о управном поступку ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 2/98 и 48/99).

За све аспекте граđenja који нису регулирани овим законом примјенјиват ће се Закон о просторном планiranju.

## Član 39.

Nakon završetka радова инвеститор подноси Министарству заhtjev за обављање техничког прегледа и издavanje одobrenja за употребу у складу са одредбama Закона о просторном планiranju.

## Član 40.

Nakon обављеног техничког прегледа Министарство издaje инвеститору одobrenje за употребу у року од седам дана од дана запримања околишне дозволе.

## Član 41.

Истражни радови потребни за израду свих фаза, односно дијелова инвестиционо-техничке документације (у даљњем тексту: истражни радови за потребе пројектирања) могу се вршити након што се добије рјешење о извоđenju истражних радова за потребе пројектирања.

Рјешење из става 1. овог члана издaje Министарство на заhtjev изводача истражних радова за потребе пројектирања (у даљњем тексту: извођач истражних радова) у року од седам дана од дана подношења уредног заhtjeва.

Рјешењем из става 1. овог члана одобрава се извођачу истражних радова да приступи извоđenju истражних радова за потребе пројектирања према утврђеном програму истраживања.

Уз заhtjev за извоđenje истражних радова за потребе пројектирања прилажу се:

- 1) доказ да је подносилац заhtjeва стекао својство изводача истражних радова (уговор са инвеститором, односно сагласност инвеститора),
- 2) програм истражних радова према одредбama важећих прописа (мисија G1, мисија G21),
- 3) подаци о parcelama на којима ће се вршити истражни радови.

Уколико је парцела на којој се планирају истражни радови у приватном власништву, власништву државе или јавног предузећа Министарство, према службеној дужности, доставља рјешење о извоđenju истражних радова за потребе пројектирања приватном

власнику, органу у својству власника или корисника парцеле. Eventualnu штету насталу након извоđenja истражних радова за потребе пројектирања заједнички ће утврдити представник власника, односно корисника, инвеститор и извођач истражних радова.

Уколико је парцела на којој се планирају истражни радови у приватном власништву, власник парцеле је дужан омогућити улазак у посјед и извоđenje истражних радова, уз накнаду штете настале извоđenjem истражних радова.

Штету насталу приликом извоđenja истражних радова за потребе пројектирања заједнички ће утврдити власник парцеле, инвеститор и извођач истражних радова. Према потреби, у случају немогућности договора процјену штете извршит ће независни судски вјештак. Надокнаду за штету насталу приликом извоđenja истражних радова исплаћује инвеститор или извођач истражних радова зависно од њиховог међусобног уговора.

## X. ИЗГРАДЊА AUTOCESTE NA ODREĐENOJ DIONICI

## Član 42.

Финансирање експропријације, пројектирања и изградње појединих дionica аутоцесте врши се из буџета Федерације Босне и Херцеговине, емитовањем обвезница JP Аутоцесте FBiH и обвезница Федерације БиХ, средстава међународних финансијских институција (кредитора) и прихода JP Аутоцесте FBiH, те других извора финансирања.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, финансирање експропријације, пројектирања и изградње одређених дionica је могуће и према моделу концесије у складу са Законом о концесијама ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 40/02 и 61/06).

Због повлачења средстава од међународних финансијских институција и банака JP Аутоцесте FBiH ускладит ће procedure набавке и уговарања пројеката и радова са упутствима тих институција.

## Član 43.

Postupak набавке за пројектирање, изградњу и надзор над извоđenjem радова за дionicu, подdionicu или објекат који чини zasebnu грађевинску cjelinu врши JP Аутоцесте FBiH.

Postupak набавке врши се према procedurama међународних финансијских институција које ће одлуком прецизније дефинирати Влада.

Postupak набавке се може провести, а уговор са пројектантом и/или извођачем се може закључити за више дionica аутоцесте, с тим да се уговор реализира sukcesivno по дionicama у зависности од расположивих финансијских средстава.

## Član 44.

Уговарање и извоđenje радова, те рјешавање спорова са извођачем радова се врши према procedurama FIDIC-a.

## Član 45.

Квалификација и одабир главног изводача радова или услуга врши се у поступку набавке у складу са прописима којима се уређује област јавних набавки у Босни и Херцеговини. Подизвођачи, подуговарачи и добavljaчи на аутоцести могу бити само правна лица која су добила одobrenje за те послове од JP Аутоцесте FBiH. Одобравање подизводача, подуговарача и добavljaча се врши континуирано према procedurama JP Аутоцесте FBiH.

JP Аутоцесте FBiH може дисквалификовати свако правно лице у својству пројектанта, надзорника, изводача радова, подизводача, подуговарача или добavljaча на период од двије године у случају негативног искуства са тим правним лицем на претходним пословима.

Pod negativnim искуством из става 2. овог члана подразумева се кршење уговора, правила и procedura од тог правног лица, неодобрено прекорачење рока дужи од 100 дана,

prouzrokuje štete JP Autoceste FBiH niskim kvalitetom pruženih usluga.

## XI. NADZOR NAD PROVOĐENJEM ZAKONA

### Član 46.

Nadzor nad provođenjem ovog zakona vrši Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i nadležni inspektor Federalne uprave za inspeksijske poslove svako u okviru svojih nadležnosti.

## XII. KAZNENE ODREDBE

### Član 47.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 KM bit će kažnjena pravna lica iz člana 11. stav 3. koja ne izdaju načelnu saglasnost u propisanom roku od 15 dana.

Novčanom kaznom od 1.000,00 KM do 1.500,00 KM bit će kažnjeno fizičko lice koje prekrši odredbe iz člana 41. stav 6. ovog zakona.

## XIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 48.

U slučaju da su odredbe ovog zakona, kada je u pitanju izgradnja autoceste na Koridoru Vc, u suprotnosti sa odredbama drugih zakona koji reguliraju odnose vezane uz prostorno uređenje, saobraćaj, izgradnju, okoliš, geodetske i imovinsko-pravne poslove, koncesije i finansiranje izgradnje infrastrukturnih objekata primjenjivat će se odredbe ovog zakona.

### Član 49.

Ako je upravni postupak pokrenut pred nadležnim organom do dana stupanja na snagu ovog zakona, a nije doneseno prvostepeno rješenje ili je rješenje poništeno i vraćeno prvostepenom organu na ponovni postupak, postupak će se nastaviti prema odredbama ovog zakona.

### Član 50.

Ako je izdata okolišna dozvola za pojedinu dionicu autoceste prije podnošenja zahtjeva za izdavanje urbanističke saglasnosti za tu dionicu, nije potrebno izrađivati elaborat okoliša niti će se provoditi radnje predviđene ovim zakonom vezano uz izdavanje okolišne dozvole, odnosno vezano uz mjere iz elaborata okoliša.

### Član 51.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Predsjedavajući  
Doma naroda  
Parlamenta Federacije BiH  
**Radoje Vidović**, s. r.

Predsjedavajući  
Predstavničkog doma  
Parlamenta Federacije BiH  
**Fehim Škaljić**, s. r.

Temeljem članka IV.B.7. a)(IV) Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, donosim

## UKAZ O PROGLAŠENJU ZAKONA O AUTOCESTI NA KORIDORU Vc

Proglašava se Zakon o autocesti na koridoru Vc koji je donio Parlament Federacije BiH na sjednici Zastupničkog doma od 11.12.2012. godine i na sjednici Doma naroda od 15.11.2012. godine.

Broj 01-02-85-02/13  
23. siječnja 2013. godine  
Sarajevo

Predsjednik  
**Živko Budimir**, v. r.

## ZAKON O AUTOCESTI NA KORIDORU Vc

### I. OPĆE ODREDBE

#### Članak 1.

Ovim se zakonom određuje prostor od općeg interesa za Federaciju Bosne i Hercegovine radi izgradnje autoceste i pratećih objekata za servisne i uslužne djelatnosti kao i objekata namjenske trgovine koji su u neposrednoj funkciji autoceste na Koridoru Vc (u daljnjem tekstu: pojas autoceste), korištenje zemljišta u pojasu autoceste, priprema za izgradnju i izgradnja autoceste, utvrđivanje javnog interesa za sve nekretnine u obuhvatu izgradnje autoceste na Koridoru Vc, rješavanje imovinskopravnih pitanja u obuhvatu autoceste, mjere i procedure zaštite okoliša, financiranje izgradnje, tehnički standardi za izgradnju, statusna pitanja sudionika u građenju i nadzor na provođenju ovoga zakona.

Pod korištenjem zemljišta u smislu ovoga zakona podrazumijeva se izgradnja autoceste sa svim pratećim objektima ili pojedinih dijelova autoceste i izvođenje drugih zahvata u prostoru u svrhu izgradnje autoceste i pratećih objekata.

Pojmovi koji se koriste u ovome zakonu definirani su propisom kojim se uređuje oblast prostornog planiranja i uporabe zemljišta na razini Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zakon o prostornom planiranju).

### II. KORIDOR Vc

#### Članak 2.

Obuhvat autoceste je 2000 metara u ruralnim zonama, a 250 metara unutar urbanih zona. Nakon izrade glavnog projekta, obuhvat autoceste u urbanim zonama dodatno se smanjuje na 100 metara, dok se u ruralnim zonama obuhvat smanjuje na 100 metara nakon izgradnje trase autoceste.

### III. AUTOCESTA NA KORIDORU Vc

#### Članak 3.

Autocesta je javno dobro od interesa za Bosnu i Hercegovinu i njezine entitete u vlasništvu Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Federacija BiH) i u općoj je uporabi. Na autocesti kao javnom dobru treće osobe ne mogu stjecati pravo vlasništva niti drugo stvarno pravo po bilo kom temelju.

Mjerodavnost nad izgradnjom dionica autoceste ima JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH), sukladno odredbama Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10), koncesionar ili društvo za provedbu projekta javnog privatnog partnerstva.

#### Članak 4.

Dodjela koncesije za izgradnju dionica autoceste vrši se sukladno procedurama propisa koji uređuju oblast koncesija na razini Federacije BiH.

Prije dodjele koncesije, JP Autoceste FBiH priprema tehničke specifikacije, geometrijske i druge karakteristike dionice autoceste koja je predmet dodjele koncesije, rješava imovinskopravne odnose na predmetnom zemljištu, izrađuje glavni projekt i osigurava odobrenje za izgradnju.

### IV. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

#### Članak 5.

Tehničke specifikacije za projektiranje, izgradnju i održavanje autocesta (u daljnjem tekstu: tehničke specifikacije) su pravila, procedure i standardi prema kojima se vrši projektiranje, izgradnja i održavanje autocesta. Iznimno od odredbi Zakona o prostornom planiranju, tehničke specifikacije za projektiranje, izgradnju i održavanje autoceste na Koridoru

Vc definira JP Autoceste FBiH, uvažavajući bosanskohercegovačke BAS standarde i europske EN, odnosno međunarodne ISO standarde i posebne uvjete relevantne za Bosnu i Hercegovinu.

Iznimno od odredbi Zakona o građevinskim proizvodima ("Službene novine Federacije BiH", broj 78/09), tehničke specifikacije za materijale koji se ugrađuju prilikom izgradnje i održavanja autoceste na Koridoru Vc, način, metode i procedure ispitivanja materijala kao i uvjeti koje laboratorije moraju ispuniti za obavljanje tih ispitivanja definira JP Autoceste FBiH.

#### Članak 6.

Tehničke specifikacije iz članka 5. st. 1. i 2. ovoga zakona objavljuju se na web stranici JP Autoceste FBiH.

### V. KORIŠTENJE ZEMLJIŠTA RADI IZGRADNJE AUTOCESTE

#### Članak 7.

Gradnja se može odobriti ako se prethodno utvrdi da odnosna gradnja nije u suprotnosti s odredbama ovoga zakona.

Autocesta na Koridoru Vc može se graditi integralno kao složena građevina ili po pojedinačnim dionicama i poddionicama ili po pojedinačnim objektima na tim poddionicama koji čine građevinsku cjelinu, o čemu odlučuje JP Autoceste FBiH.

Izgradnju odobrava Federalno ministarstvo prostornog uređenja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) izdavanjem odobrenja za izgradnju, uz prethodno izdavanje urbanističke suglasnosti.

#### Članak 8.

Gradnja autoceste i pratećih objekata i drugi zahvati u prostoru radi izgradnje autoceste mogu se odobriti unutar pojasa autoceste, bez obzira na trenutačnu namjenu odnosno vrstu zemljišta.

Kada pojas autoceste zauzima šumsko zemljište, odnosno zemljište na kojem je potrebno izvršiti krčenje šume, promjena namjene zemljišta radi izgradnje autoceste vrši se odlukom Vlade Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Vlada) o izuzimanju zemljišta za potrebe izgradnje autoceste i pratećih objekata na Koridoru Vc, sukladno prostornim planovima.

Iznimno od odredbi Zakona o poljoprivrednom zemljištu ("Službene novine Federacije BiH", broj 52/09), kada pojas autoceste zauzima poljoprivredno zemljište, promjena namjene zemljišta radi građenja autoceste vrši se odlukom Vlade o izuzimanju zemljišta za potrebe izgradnje autoceste i pratećih objekata na Koridoru Vc.

#### Članak 9.

Odlukom Vlade šumsko, odnosno poljoprivredno zemljište unutar pojasa autoceste daje se na korištenje JP Autoceste FBiH.

Raniji korisnik šumskog odnosno poljoprivrednog zemljišta unutar pojasa autoceste ima pravo na naknadu u visini ulaganja na tom zemljištu u posljednjih deset godina.

Iznimno od odredbi Zakona o poljoprivrednom zemljištu ("Službene novine Federacije BiH", broj 52/09) i Zakona o građevinskom zemljištu ("Službene novine Federacije BiH", br. 25/03 i 67/05), procedura konačne pretvorbe šumskog odnosno poljoprivrednog zemljišta u građevinsko, definitivna promjena vlasnika i/ili korisnika te upis u zemljišnoknjižni registar može se izvršiti nakon izdavanja odobrenja za izgradnju.

Šume, šumsko zemljište, poljoprivredno zemljište, vodne površine, mineralna nalazišta u privatnom vlasništvu izuzet će se sukladno propisima koji uređuju oblast izvlaštenja i dati na korištenje JP Autoceste FBiH.

Imovinskopravni odnosi i stanje na terenu u momentu donošenja ovoga zakona relevantni su za utvrđivanje visine naknade za ustupanje zemljišta unutar pojasa autoceste.

### VI. URBANISTIČKA SUGLASNOST

#### Članak 10.

Najniži planski dokument na temelju kojeg se može izdati urbanistička suglasnost je Prostorna osnova Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine "Autocesta na Koridoru Vc".

#### Članak 11.

Zahtjev za izdavanje urbanističke suglasnosti podnosi investitor Ministarstvu. Zahtjev za izdavanje urbanističke suglasnosti može se podnijeti, a urbanistička suglasnost može se izdati, prije stjecanja prava vlasništva ili posjeda na zemljište.

Zahtjev za izdavanje urbanističke suglasnosti podnosi se za autocestu kao složeni građevinski objekt ili posebnu dionicu, odnosno poddionicu autoceste ili za pojedinačni objekt koji čini građevinsku cjelinu kao i za prateće objekte u obuhvatu autoceste.

Zahtjev za izdavanje urbanističke suglasnosti sadrži:

- 1) idejni projekt,
- 2) izvod iz važećeg planskog dokumenta,
- 3) Studiju o utjecaju na okoliš s rješenjem Federalnoga ministarstva okoliša i turizma o njezinom prihvatanju,
- 4) načelne suglasnosti od sljedećih subjekata:
  - Agencije za vodno područje sliva rijeke Save i/ili Agencije za vodno područje sliva rijeke Neretve,
  - Javnog poduzeća Elektroprivreda BiH i/ili Javnog poduzeća Elektroprivreda HZHB,
  - Javnog poduzeća Elektroprijenos BiH,
  - Javnog poduzeća BH Gas,
  - Javnog poduzeća Željeznice Federacije BiH.

Načelna suglasnost iz stavka 3. točka 4) ovoga članka je dokument koji opisuje pod kojim je uvjetima moguća izgradnja autoceste na eventualnim konfliktnim točkama.

Načelna se suglasnost mora izdati u roku 15 dana od dana zaprimanja zahtjeva investitora za izdavanje načelne suglasnosti. Ako načelna suglasnost nije izdata u propisanom roku, Ministarstvo će smatrati da načelna suglasnost ne sadrži posebne uvjete za projektiranje i građenje autoceste.

#### Članak 12.

Nakon zaprimanja zahtjeva za izdavanje urbanističke suglasnosti, Ministarstvo je dužno izdati urbanističku suglasnost u roku 15 dana od dana predaje urednog zahtjeva.

#### Članak 13.

Urbanistička suglasnost sadrži:

- 1) podatke o namjeni, položaju i oblikovanju građevine, odnosno drugih radova;
- 2) urbanističko-tehničke uvjete;
- 3) posebne uvjete propisane zakonom ili na temelju zakona;
- 4) obveze u odnosu na susjede i prava drugih osoba, posebice u odnosu na prava osoba s umanjanim tjelesnim sposobnostima;
- 5) druge podatke i uvjete od značaja za građenje.

#### Članak 14.

Urbanistička suglasnost izdaje se za autocestu kao složeni građevinski objekt ili za pojedinu dionicu ili poddionicu autoceste ili za objekt na poddionici koji čini zasebnu građevinsku cjelinu koji je predmet zahtjeva.

Iznimno od odredbi Zakona o prostornom planiranju, urbanistička suglasnost важи до издавања одобрења за изградњу.

Urbanističko-tehničke uvjete definira Ministarstvo ovisno o vrsti radova, uvjetima propisanim zakonom ili na temelju zakona.

#### Članak 15.

Nakon izdavanja urbanističke suglasnosti, Ministarstvo ju dostavlja na mišljenje Zavodu za zaštitu spomenika kulture Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zavod).

U mišljenju iz stavka 1. ovoga članka Zavod daje prijedlog mjera koje je investitor dužan provesti tijekom projektiranja, prije početka izgradnje i tijekom izgradnje autoceste kako bi se kontrolirao, ublažio ili eliminirao utjecaj autoceste na kulturno-povijesno naslijeđe i nacionalne spomenike. Mišljenje iz stavka 1. ovoga članka Zavod je dužan dostaviti Ministarstvu i investitoru u roku 30 dana od dana zaprimanja urbanističke suglasnosti. U protivnom, Ministarstvo i investitor smatrat će da izgradnja autoceste ne utječe na kulturno-povijesno naslijeđe na predmetnoj dionici.

#### Članak 16.

Parcelacija se врши на ажурираним катастарским подлогам а овјереним од мјеродавног тијела, односно службе.

Parcelacija se врши суkladно важећим прописима на temelju urbanističke suglasnosti.

Градевинска парцела утврђује се издавањем urbanističke suglasnosti.

#### Članak 17.

Izdavanjem urbanističke suglasnosti investitor stječe pravo на коришћење државног земљишта ради уређења и припреме изградње autoceste, под uvjetom да је donesena odluka Vlade из članka 8. ovoga zakona.

Ako је добио konačno rješenje о извлаштењу земљишта у приватном власништву unutar pojasa autoceste, investitor stječe pravo на коришћење и toga zemljišta ради уређења и припреме изградње autoceste.

Korišćenje zemljišta ради уређења и припреме грађења autoceste podrazumijeva:

- уређење имовинскоправних односа и других стварно правних односа с власницима некретнина;
- уклањање постојећих грађевина, премјештање постојећих надземних и подземних инсталација и одвоз материјала;
- санацију земљишта (осигурање клизишта, дренаже, регулација водотока, равнање земљишта и сл.);
- потребне ископе и уклањање вишкова материјала;
- изградњу приклучних прометница, деонија, сигнализације, расвјете, инсталација и других објеката потребних за изградњу;
- израду документације и вршење радова на заштити културно-повијесног и природног наслеђа које би могло бити угрожено изградњом;
- изградњу ради provedbe мјера Студије utjecaja на okoliš или elaborata okoliša.

## VII. EKOLOŠKI ASPEKT I PROCEDURE

#### Članak 18.

Na temelju Студије о utjecaju на okoliš, usporedo s izradom glavnoga projekta dionice autoceste израђује се elaborat мјера ublažavanja utjecaja изградње autoceste (u daljnjem tekstu: elaborat okoliša). Elaborat okoliša sadrži мјере zaštite или ublažavanja utjecaja као što су zaštita од buke, затворени sustav odvodnje, plan upravljanja otpadom и dr.

Na elaborat okoliša Federalno ministarstvo okoliša i turizma издаје mišljenje о usklađenosti са Студијом о utjecaju на okoliš у roku 15 дана.

U slučaju одступања trase unutar обухвата autoceste у односу на trasu на temelju које је израђена Студија о utjecaju на okoliš, израђује се elaborat okoliša на исти начин као и за дијелове на којима nije дошло до изmjena trase.

U slučaju значајнијег одступања trase изван обухвата autoceste, инвеститор је дужан затражити mišljenje Federalnoga ministarstva okoliša i turizma о prihvatljivosti Студије о utjecaju на okoliš.

U slučaju из stavka 4. ovoga članka, Ministarstvo је дужно оčitovati се у roku 30 дана од дана zaprimanja zahtjeva за mišljenje.

#### Članak 19.

Investitor је дужан приложити elaborat okoliša уз заhtjev за одобрење за грађење autoceste као сложене грађевине, дionice или poddionice autoceste или објекта на дијелу autoceste који чини zasebnu градевинску cjelinu.

Federalno ministarstvo okoliša i turizma će одобрењем за изградњу одобрити elaborat okoliša и naložiti njegovu реализацију у фази извођења радова.

#### Članak 20.

Tijekom извођења радова на изградњи autoceste као сложене грађевине или дијела autoceste или објекта на дијелу autoceste који чини zasebnu градевинску cjelinu, bit će извођени радови из elaborata okoliša као мјере zaštite okoliša и one су podložne nadzoru и верификацији од овлашћених надзорних osoba.

#### Članak 21.

Pо завршеним градевинским радовима суkladно главном projektu приступити će се техничком pregledу autoceste као сложеног објекта или дијела autoceste или објекта на дијелу autoceste који чини zasebnu градеvinу.

U sklopu техничког pregledа из stavka 1. ovoga članka bit će извршена и provjera реализације мјера из elaborata okoliša.

#### Članak 22.

Na temelju извршене provjere изведених радова који су predviđeni elaboratom okoliša, Federalno ministarstvo okoliša i turizma издат će okolišnu dozvolu ако utvrdи да изградња autoceste nije vitalno угрозila било коју заштићену vrijednost, tj. ако су provedene све predviđene мјере из elaborata okoliša.

#### Članak 23.

Pо прибављеној okolišnoj dozvoli, postupak издавања одобрења за uporabu се nastavlja у мјеродавном ministarstvu.

#### Članak 24.

Iznimno од odredbi Zakona о zaštiti okoliša ("Službene novine Federacije BiH", br. 33/03 и 38/09), okolišna се dozvola издаје у postupku издавања одобрења за uporabu.

Zahtjev за издавање okolišne dozvole Federalnom ministarstvu okoliša i turizma по službenој dužnosti podnosi Ministarstvo.

Uz zahtjev за издавање okolišne dozvole, prilaže се:

- 1) одобрење за изградњу,
- 2) elaborat okoliša,
- 3) izvješće povjerenstva за технички pregled.

#### Članak 25.

Iznimno од odredbi Zakona о zaštiti okoliša ("Službene novine Federacije BiH", br. 33/03 и 38/09), rješenje којим се издаје okolišna dozvola издаје се у roku 15 дана од дана zaprimanja zahtjeva Ministarstva.

**VIII. RJEŠAVANJE IMOVINSKOPRAVNIH ODNOSA****Članak 26.**

Nekretnine u obuhvatu autoceste koje su u statusu državne svojine, a date na korištenje i upravljanje javnim poduzećima ili drugim gospodarskopравnim subjektima, Vlada će odlukom izvršiti izuzimanje i stavljanje na raspolaganje investitoru za izgradnju autoceste.

Prijenos iz stavka 1. ovoga članka bit će izvršen bez naknade osim ulaganja koja su izvršena u posljednjih pet godina, a koja se mogu nadoknaditi u novcu ili drugim dobrima.

Odluka iz stavka 1. ovoga članka izvršna je danom objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Protiv odluke iz stavka 1. ovoga članka ne može se izjaviti žalba niti pokrenuti upravni spor.

Naknada za oduzeta prava određuje se sporazumno ili u izvanparničnom postupku, sukladno odredbama Zakona o izvlaštenju ("Službene novine Federacije BiH", br. 70/07 i 36/10).

**IX. ODOBRENJE ZA IZGRADNJU****Članak 27.**

Izgradnja autoceste kao složenog građevinskog objekta, dionice autoceste, poddionice autoceste ili objekta na poddionici autoceste koji čini zasebnu građevinsku cjelinu, mora biti sukladna odobrenju za građenje.

**Članak 28.**

U slučaju izgradnje autoceste na međuentitetskoj ili međudržavnoj granici mjerodavnost za izdavanje odobrenja za izgradnju utvrđuje se sporazumom između entiteta, odnosno država.

**Članak 29.**

Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za izgradnju dionice autoceste prilaže se:

- 1) urbanistička suglasnost;
- 2) glavni projekt sukladno važećim propisima;
- 3) pisano izvješće o obavljenoj kontroli glavnog projekta sukladno članku 81. stavak 3. Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na razini Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10 i 45/10);
- 4) pisano izvješće i potvrda o izvršenoj nostrifikaciji u slučajevima iz članka 81. stavak 3. Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na razini Federacije Bosne i Hercegovine;
- 5) dokaz o riješenim imovinskim odnosima;
- 6) suglasnosti na glavni projekt subjekata iz članka 11. stavak 3. točka 4);
- 7) elaborat okoliša na koji je pribavljeno mišljenje Federalnoga ministarstva okoliša i turizma.

Za izdavanje odobrenja za izgradnju pojedinih dijelova dionice autoceste, pod točkom 2) stavak 1. ovoga članka podrazumijevaju se samo relevantni dijelovi glavnog projekta za odnosni dio dionice autoceste. Spisak relevantnih dijelova glavnog projekta određuje projektant, a potvrđuje revident.

Pod dokazom o riješenim imovinskim odnosima iz točke 5) stavak 1. ovoga članka podrazumijeva se konačno rješenje o izuzimanju zemljišta ili odluke Vlade iz st. 2. i 3. članka 8. ovoga zakona.

**Članak 30.**

Ministarstvo je dužno u postupku izdavanja odobrenja za izgradnju:

- utvrditi je li glavni projekt izrađen sukladno uvjetima datim u urbanističkoj suglasnosti;

- utvrditi da je elaborat okoliša sukladan Studiji o utjecaju na okoliš;
- utvrditi da je ispoštovano mišljenje Zavoda.

**Članak 31.**

U postupku izdavanja urbanističke suglasnosti i odobrenja za izgradnju pojedinih dionica, poddionica ili dijelova autoceste koji su zasebne građevinske cjeline ne pribavljaju se mišljenja niti suglasnosti drugih ministarstava, institucija, odnosno tijela na svim razinama vlasti Federacije BiH.

**Članak 32.**

Ako Ministarstvo prilikom provjere tehničke dokumentacije, odnosno glavnog projekta utvrdi da pojedini uvjeti u urbanističkoj suglasnosti nisu realni, relevantni, onemogućuju izradu naprednijeg tehničkog rješenja ili su suprotni odredbama iz elaborata okoliša, u postupku izdavanja odobrenja za izgradnju, Ministarstvo će izmijeniti ili dopuniti urbanističku suglasnost.

**Članak 33.**

Prije izdavanja odobrenja za izgradnju Ministarstvo je dužno strankama u postupku omogućiti uvid u glavni projekt.

Strankama u postupku smatraju se: pravna i/ili fizička osoba na čiji se zahtjev vodi postupak izdavanja odobrenja za izgradnju, vlasnik nekretnine i nositelj drugih stvarnih prava na nekretnini za koju se izdaje dozvola, kao i vlasnik i nositelj drugih stvarnih prava na nekretnini koja neposredno graniči s nekretninom za koju se izdaje odobrenje za izgradnju.

Strankom u postupku smatra se i jedinica lokalne samouprave, ako ispunjava neki od uvjeta iz stavka 2. ovoga članka.

Ministarstvo je dužno stranke u postupku pozvati na uvid u glavni projekt javnim pozivom koji sadrži mjesto i vrijeme uvida u projekt, naziv investitora, vrstu i lokaciju građevine.

Javni poziv za uvid u glavni projekt objavljuje se u dnevnim novinama na području Federacije BiH i na oglasnoj tabli Ministarstva, a stranke u postupku dužne su očitovati se u roku osam dana od dana objave javnoga poziva.

Ako se stranka u postupku iz opravdanih razloga ne odazove na javni poziv za uvid u projekt, može se o tome pisano očitovati u roku osam dana od dana objave poziva.

Po obavijesti Ministarstva, investitor objavljuje javni poziv u dnevnim novinama iz stavka 6. ovoga članka i snosi troškove njegove objave.

**Članak 34.**

Ministarstvo je dužno donijeti rješenje najkasnije u roku 30 dana od dana dostavljanja urednog zahtjeva za izdavanje odobrenja za izgradnju.

Zahtjev za odobrenje za izgradnju odbit će se rješenjem ako:

- 1) u postupku izdavanja odobrenja za izgradnju utvrdi se da glavni projekt nije usklađen s uvjetima iz urbanističke suglasnosti,
- 2) glavnim projektom nisu ispunjeni uvjeti propisani provedbenim propisom donesenim na temelju zakona,
- 3) uvidom na terenu utvrdi se da se stvarno stanje na građevinskoj parceli ne podudara s glavnim projektom.

**Članak 35.**

Iznimno od odredbi Zakona o prostornom planiranju, odobrenje za izgradnju važi do izdavanja odobrenja za uporabu.

**Članak 36.**

Ako se tijekom gradnje ustanovi da su potrebne izmjene glavnog projekta kojima se odstupa od rješenja datih glavnim projektom na temelju kojeg je izdato odobrenje za izgradnju,

investitor je dužan dostaviti Ministarstvu izmijenjeni dio glavnog projekta.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka Ministarstvo je dužno u roku sedam dana od dana zaprimanja izmijenjenog dijela glavnog projekta izdati suglasnost na izmijenjeni glavni projekt ili zabraniti njegovu izmjenu.

Nakon zaprimanja zahtjeva za obavljanje tehničkog pregleda i izdavanja odobrenja za uporabu, Ministarstvo je dužno uskladiti odobrenje za izgradnju sa svim odobrenim izmjenama projekta nastalim tijekom izvođenja radova.

#### Članak 37.

Investitor je dužan mjerodavnom ministarstvu pisanim putem prijaviti početak građevinskih radova najkasnije u roku osam dana prije početka radova.

Ako je došlo do prekida radova na razdoblje dulje od tri mjeseca, investitor je dužan pisanim putem prijaviti nastavak radova.

#### Članak 38.

Ako nije drukčije propisano ovim zakonom, izdavanje akata vrši se prema odredbama Zakona o upravnom postupku ("Službene novine Federacije BiH", br. 2/98 i 48/99).

Za sve aspekte izgradnje koji nisu regulirani ovim zakonom primjenjivat će se Zakon o prostornom planiranju.

#### Članak 39.

Nakon završetka radova, investitor podnosi Ministarstvu zahtjev za obavljanje tehničkog pregleda i izdavanje odobrenja za uporabu sukladno odredbama Zakona o prostornom planiranju.

#### Članak 40.

Nakon obavljenog tehničkog pregleda, Ministarstvo izdaje investitoru odobrenje za uporabu u roku sedam dana od dana zaprimanja okolišne dozvole.

#### Članak 41.

Istražni radovi potrebni za izradu svih faza odnosno dijelova investicijsko-tehničke dokumentacije (u daljnjem tekstu: istražni radovi za potrebe projektiranja) mogu se vršiti nakon što se dobije rješenje o izvođenju istražnih radova za potrebe projektiranja.

Rješenje iz stavka 1. ovoga članka izdaje Ministarstvo na zahtjev izvođača istražnih radova za potrebe projektiranja (u daljnjem tekstu: izvođač istražnih radova) u roku sedam dana od dana podnošenja urednog zahtjeva.

Rješenjem iz stavka 1. ovoga članka odobrava se izvođaču istražnih radova da pristupi izvođenju istražnih radova za potrebe projektiranja prema utvrđenom programu istraživanja.

Uz zahtjev za izvođenje istražnih radova za potrebe projektiranja prilažu se:

- 1) dokaz da je podnositelj zahtjeva stekao svojstvo izvođača istražnih radova (ugovor sa investitorom odnosno suglasnost investitora),
- 2) program istražnih radova prema odredbama važećih propisa (misija G1, misija G21),
- 3) podatci o parcelama na kojima će se vršiti istražni radovi.

Ako je parcela na kojoj se planiraju istražni radovi u privatnom vlasništvu, vlasništvu države ili javnog poduzeća, Ministarstvo po službenoj dužnosti dostavlja rješenje o izvođenju istražnih radova za potrebe projektiranja privatnom vlasniku, tijelu u svojstvu vlasnika ili korisnika parcele. Eventualnu štetu nastalu nakon izvođenja istražnih radova za potrebe projektiranja zajednički će ustanoviti predstavnik vlasnika, odnosno korisnika, investitor i izvođač istražnih radova.

Ako je parcela na kojoj se planiraju istražni radovi u privatnom vlasništvu, vlasnik parcele dužan je omogućiti

ulazak u posjed i izvođenje istražnih radova uz naknadu štete nastale izvođenjem istražnih radova.

Štetu nastalu prilikom izvođenja istražnih radova za potrebe projektiranja zajednički će ustanoviti vlasnik parcele, investitor i izvođač istražnih radova. Prema potrebi, u slučaju nemogućnosti dogovora, procjenu štete izvršit će neovisni sudski vještak. Naknadu za štetu nastalu prilikom izvođenja istražnih radova isplaćuje investitor ili izvođač istražnih radova ovisno o njihovom međusobnom ugovoru.

## X. IZGRADNJA AUTOCESTE NA ODREĐENOJ DIONICI

#### Članak 42.

Financiranje izvlaštenja, projektiranja i izgradnje pojedinih dionica autoceste vrši se iz proračuna Federacije Bosne i Hercegovine, emitiranjem obveznica JP Autoceste FBiH i obveznica Federacije BiH, sredstava međunarodnih finansijskih institucija (kreditora) i prihoda JP Autoceste FBiH, te drugih izvora financiranja.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, financiranje izvlaštenja, projektiranja i izgradnje određenih dionica moguće je i po modelu koncesije sukladno Zakonu o koncesijama ("Službene novine Federacije BiH", br. 40/02 i 61/06).

Zbog povlačenja sredstava od međunarodnih finansijskih institucija i banaka, JP Autoceste FBiH uskladit će procedure nabave i ugovaranja projekata i radova s naputcima tih institucija.

#### Članak 43.

Postupak nabave za projektiranje, izgradnju i nadzor nad izvođenjem radova za dionicu, poddionicu ili objekt koji čini zasebnu građevinsku cjelinu provodi JP Autoceste FBiH.

Postupak nabave vrši se prema procedurama međunarodnih finansijskih institucija koje će odlukom preciznije definirati Vlada.

Postupak nabave može se provesti, a ugovor s projektantom i/ili izvođačem može se zaključiti za više dionica autoceste, s tim da se ugovor realizira sukcesivno po dionicama ovisno o raspoloživim finansijskim sredstvima.

#### Članak 44.

Ugovaranje i izvođenje radova, te rješavanje sporova s izvođačem radova vrši se prema procedurama FIDIC-a.

#### Članak 45.

Kvalifikacija i odabir glavnog izvođača radova ili usluga vrši se u postupku nabave sukladno propisima kojima se uređuje oblast javnih nabava u Bosni i Hercegovini. Podizvođači, podugovarači i dobavljači na autocesti mogu biti samo pravne osobe koje su dobile odobrenje za te poslove od JP Autoceste Federacije BiH. Odobravanje podizvođača, podugovarača i dobavljača vrši se kontinuirano prema procedurama JP Autoceste FBiH.

JP Autoceste FBiH može diskvalificirati svaku pravnu osobu u svojstvu projektanta, nadzornika, izvođača radova, podizvođača, podugovarača ili dobavljača na razdoblje od dvije godine u slučaju negativnog iskustva s tom pravnom osobom na prethodnim poslovima.

Pod negativnim iskustvom iz stavka 2. ovoga članka podrazumijeva se kršenje ugovora, pravila i procedura od te pravne osobe, neodobreno prekoračenje roka dulje od 100 dana, prouzrokovanje štete JP Autoceste FBiH niskom kvalitetom pruženih usluga.

## XI. NADZOR NAD PROVOĐENJEM ZAKONA

#### Članak 46.

Nadzor nad provođenjem ovoga zakona vrši Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i mjerodavni inspektor

Federalne uprave za inspeksijske poslove, svatko u okviru svojih mjerodavnosti.

## XII. KAZNENE ODREDBE

### Članak 47.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 KM bit će kažnjene pravne osobe iz članka 11. stavak 3. koje ne izdaju načelnu suglasnost u propisanom roku od 15 dana.

Novčanom kaznom od 1.000 KM do 1.500 KM bit će kažnjena fizička osoba koja prekrši odredbe iz članka 41. stavak 6. ovoga zakona.

## XIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 48.

U slučaju da su odredbe ovoga zakona, kada je u pitanju izgradnja Autoceste na Koridoru Vc, u suprotnosti s odredbama drugih zakona koji reguliraju odnose vezane uz prostorno uređenje, promet, izgradnju, okoliš, geodetske i imovinsko-pravne poslove, koncesije i financiranje izgradnje infrastrukturnih objekata primjenjivat će se odredbe ovoga zakona.

### Članak 49.

Ako je upravni postupak pokrenut pred mjerodavnim tijelom do dana stupanja na snagu ovoga zakona, a nije doneseno prvostupanjско рјешенје, илѝ је рјешенје поништено и враћено prvostupanjском тѝјелу на поновни поступак, поступак ће се наставити по одредбама овoga zakona.

### Članak 50.

Ako je izdata okolišna dozvola za pojedinu dionicu autoceste prije podnošenja zahtjeva za izdavanje urbanističke suglasnosti za tu dionicu, nije potrebno izrađivati elaborat okoliša niti će se provoditi radnje predviđene ovim zakonom vezano uz izdavanje okolišne dozvole, odnosno vezano uz mjere iz elaborata okoliša.

### Članak 51.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Predsjedatelj  
Doma naroda  
Parlamenta Federacije BiH  
**Radoje Vidović, v. r.**

Predsjedatelj  
Zastupničkoga doma  
Parlamenta Federacije BiH  
**Fehim Škaljić, v. r.**

## ПРЕДСЈЕДНИК ФЕДЕРАЦИЈЕ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

193

На основу члана IV.Б.3.7.а)7) Устава Федерације Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", број 1/94 и 13/97) и чланова 4. и 17. у вези члана 2. Закона о помиловању ("Службене новине Федерације БиХ", број 22/09), предсједник Федерације БиХ донио је

### ОДЛУКУ

#### О ПОМИЛОВАЊУ ПРАВОСНАЖНО ОСУЂЕНИХ ЛИЦА

#### ОДБИЈАЈУ СЕ МОЛБЕ ЗА ПОМИЛОВАЊЕ ОСУЂЕНИМ ЛИЦИМА:

1. Махмутовић (Мехмед) Неџад
2. Делић (Хасан) Исмет звани "Шутко"
3. Бајрамовић (Изудин) Неџад
4. Брзовић (Шемсо) Шида
5. Андрић (Иво) Драженко звани "Дражо"
6. Авдихоџић (Мустафа) Алмедин
7. Матошевић (Мијо) Томо звани "Жабац"
8. Беглић (Хасан) Хасиб
9. Порча (Мехмед) Саудин

10. Дураковић (Саниб) Саџин
11. Бркић (Марко) Ђуро звани "Шуки"
12. Халиловић (Хусејин) Самир
13. Имамовић (Мехмед) Авдо звани "Професор"

#### КАЗНЕНО-ПОПРАВНИ ЗАВОД ПТ САРАЈЕВО

##### Дјелимично ослобађање од издржавања казне затвора:

1. Пољо Елвир, син Шемсе и мајке Фатиме рођене Мухаремовић, рођен 25.10.1975. године у Вишеграду, настањен у улици Митра Шућура бр.65, Хотонь, општина Вогошћа, Бошњак, држављанин БиХ. Пресудом Врховног суда у Федерације БиХ број: 070 0 Кж 10 000247 од 17.06.2010. године за кривично дјело "Тешки случајевни разбојништва и разбојничке крађе" из члана 277. став 2. КЗ ФБиХ у вези члана 23. раније важећег КЗ ФБиХ, осуђен је на јединствену казну затвора у трајању од 16 (шеснаест) година и 4 (четири) мјесеца. Да се дјелимично ослободи од издржавања казне затвора за период у трајању од 6 (шест) мјесеци.

#### КАЗНЕНО-ПОПРАВНИ ЗАВОД ПТ ТУЗЛА

##### Ослобађање од издржавања неиздржаног дијела изречене казне затвора:

1. Диздаревић Невреса, кћи Мунира и мајке Џемиле рођене Диздаревић, рођена 17.09.1978. године у Зеници, настањена у мјесту Врсеље бр. 62 општина Зеница, држављанка БиХ. Пресудом Кантоналног суда у Зеници број: 04 0 К 003746 11 К од 22.12.2011. године за кривично дјело "Убиство" из члана 166. став 1. у вези са чланом 26. став 3. КЗ ФБиХ, осуђена је на казну затвора у трајању од 1 (једне) године и 6 (шест) мјесеци. Да се ослободи од неиздржаног дијела изречене казне затвора.

##### Дјелимично ослобађање од издржавања казне затвора:

2. Вузета Сања, кћи Зорана и мајке Луције рођене Видовић, рођена 06.07.1980. године у Зеници, настањена у мјесту Скрадно општина Бусовача, Хрватича, држављанка БиХ и Р Хрватске. Пресудом Кантоналног суда у Мостару број: К- 16/05 од 13.10.2005. године, која је потврђена пресудом Врховног суда Федерације БиХ број: Кж-552/05 од 26.01.2006. године, за кривично дјело "Убиство у помагању" из члана 171. став 2. тачка 1. у вези са чланом 25. КЗ ФБиХ, осуђена је на казну затвора у трајању од 10 (десет) година. Да се дјелимично ослободи од издржавања казне затвора за период у трајању од 6 (шест) мјесеци.

#### КАЗНЕНО-ПОПРАВНИ ЗАВОД ПТ МОСТАР

##### Дјелимично ослобађање од издржавања казне затвора:

1. Вашичек Дамир зв. "Вилко" и "Даво", син Вилибалда и мајке Сање рођене Кудуз, рођен 18.10.1983. године у Мостару, настањен у Мостару ул. Хајдука Мијата Томића бр.16, држављанин БиХ. Пресудом Кантоналног суда у Мостару број: 58 0 К 090735 12 Кжк, од 21.05.2012. године, за кривично дјело "Неовлаштена производња и стављање у промет опојних дрога" из члана 238. став 1. КЗ ФБиХ, осуђен је на јединствену казну затвора у трајању од 3 (три) године и 4 (четири) мјесеца. Да се дјелимично ослободи од издржавања казне затвора и то за период у трајању од 6 (шест) мјесеци.